



Aan de bewoner(s) van dit pand,

Opknappen Stationsplein-West

Plannen van wethouder Roeland van der Zee

In de Gelderlander van dinsdag 17 december (<https://www.gelderlander.nl/arnhem/sociaal-onveilig-stationsplein-west-in-arnhem-moet-weer-smoel-krijgen~aebde4ed/>) is te lezen dat wethouder Van der Zee (VVD) plannen voorbereidt met betrekking tot Stationsplein-West. Hij stelt dat de gemeente samen met de gebruikers van het voormalige stationspostgebouw het gebied wil opknappen. Hij typeert in het genoemde artikel het Stationsplein-West als: "de achterkant van het station", maar hij vergeet erbij te vermelden dat de gemeente dit zelf heeft gecreëerd door de bouw van Station Arnhem Centraal.



Nu behoort het Stationsplein-West niet tot de mooiste plekjes van Arnhem, maar dat deze straat hoognodig op de schop moet is sterk overdreven. Er zijn wel honderd locaties in Arnhem te noemen waar deze schop eerder nodig is.

Hier is kennelijk meer aan de hand: bijvoorbeeld dat de gemeente kampt met het probleem van het fietsparkeren rond station Arnhem Centraal. De wethouder wil namelijk graag de beganegrond van het voormalige stationspostgebouw inrichten als fietsenstalling.

Dat betekent dat het verlies van deze ruimte gecompenseerd moet worden door er een aantal verdiepingen bovenop te plaatsen. Daarbij is het ook nodig om de ingang voor de huidige gebruikers te verplaatsen naar de Renssenstraat.

De wethouder stelt dat het verhogen van het pand met een paar verdiepingen past in het gebied rond station Arnhem Centraal. Maar dat is een misleidende opmer-

Bewonerscomité Betuwestraat e.o.

p/a Betuwestraat 13 · 6811 MA Arnhem · 026 351 51 61
e-mail: bcB@chello.nl

Nieuwsbrief 36, december 2019

Het BcB richt zich in deze Nieuwsbrief tot de bewoners van de Renssen-, Brug-, Betuwestraat. (65)

king, want het voormalige stationspostgebouw valt - net als onze wijk - onder het bestemmingsplan 'Lombok' en voor het genoemde pand zijn de maximaal toegestane bouwhoogten vastgesteld op 27 meter (Stationsplein-West-zijde) en 8 meter (Renssenstraat). Dat is de huidige hoogte en dat betekent dat er geen plaats is voor die paar extra verdiepingen van de wethouder. Daar komt nog bij dat de gemeente het pand in 2005 heeft bestempeld als gemeentelijk monument. Aantasting van een gemeentelijk monument is uit den boze.

Het Bewonerscomité Betuwestraat e.o. (BcB) heeft de wethouder laten weten dat wij bezwaar maken tegen de verplaatsing van de hoofdingang naar de Renssenstraat. Namelijk: de Renssenstraat is een doodlopende straat. Daar komt nog bij dat de ontsluitende straten: de Renssen-, Brug- en Betuwestraat smalle eenrichtingsverkeerstraten zijn. De verplaatsing van de hoofdingang met alle verkeersbewegingen die dit met zich meebrengt is o.i. een zeer slechte idee.

Het BcB is voor het verbeteren van de leefomgeving en het aanzien van Stationsplein-West, maar niet door de aantasting van het stationspostgebouw en zeker niet door de hoofdingang van dit pand te verplaatsen naar de Renssenstraat. Want juist een hoofdingang zorgt voor levendigheid en sociale controle en die moet o.i. op Stationsplein-West blijven.

Met vriendelijke groet,
het bestuur van het BcB:

Bob Lindner, Betuwestraat 13, tel: 351 51 61;

Carry Struijs, Betuwestraat 3a, tel: 06 126 66 118;

Rob Slepicka, Betuwestraat 3a, tel: 06 20 94 38 24.

BcB

Het Bewonerscomité Betuwestraat en omgeving (BcB) is een vereniging die zich inzet voor het algemeen belang van de bewoners van de Renssen-, Brug-, en Betuwestraat en de Utrechtsestraat. Het doel van het BcB is de leefbaarheid in het genoemde gebied te bevorderen.